

STRUCTURES MOBILES



Polystage 55

p 92-95



Urba' mobile

p 104-105



Opus 4000/4200

p 96-99



Tribune mobile TZ

p 108-109



Pro 35/45/49/58

p 100-103



Remorques porte-barrières
Remorques polyvalentes
Barrières mobiles

p 110-113



Étapes d'ouverture d'une scène mobile

PRINCIPES TECHNIQUES

Les remorques de la gamme Samia Devianne possèdent des caractéristiques techniques communes qui vous garantissent un niveau de fiabilité et de qualité irréprochable :

- Châssis tubulaire à deux essieux centraux en acier galvanisé,
- Suspension barres de torsion et roues indépendantes,

- Recul automatique – Freinage à inertie normes services des mines,
- Attelage timon articulé réglable en hauteur,
- Résistance des planchers de 600 daN/m² (pondéré à 1,5 soit 900 daN/m²).

AVANTAGES TECHNIQUES

Les scènes mobiles sont développées depuis de nombreuses années en collaboration avec différents bureaux de contrôle qui valident et certifient nos remorques, garantissant ainsi la sécurité du public et des utilisateurs : NORISKO, AIF ou DEKRA.

Avec plus de 600 références, nous proposons une gamme adaptée à tout type d'utilisations et de manifestations. Le principal intérêt d'une scène mobile reste sa facilité de



mise en œuvre. En effet, le temps de montage va de 20 minutes pour les plus petits modèles et n'excède jamais une heure à 2 personnes pour les scènes les plus sophistiquées là où une scène traditionnelle avec couverture demanderait 6 personnes sur une demi-journée, sans oublier les opérations de chargement et de déchargement qui n'existent plus avec une scène mobile.

LE REMORQUAGE DES SCÈNES MOBILES

Le poids des scènes SAMIA DEVIANNE est volontairement limité à 3,5 tonnes afin de pouvoir les tracter avec un permis de catégorie EB dans les conditions suivantes :

Rappel législation routière à respecter

PR véhicule < PTAC véhicule

le poids réel (PR) de la voiture ne doit pas dépasser le PTAC indiqué sur la carte grise du véhicule (article R312-2)

PR remorque < PTAC remorque

le poids réel (PR) de la remorque ne doit pas dépasser le PTAC indiqué sur la carte grise de la remorque (article R312-2)

PTAC voiture + PTAC remorque < PTR A voiture

le poids réel ou PTR A de l'ensemble (poids réel (PR) du véhicule + poids réel (PR) de la remorque) ne doit pas dépasser le PTR A indiqué sur la carte grise du véhicule (article R312-2)

PTAC remorque < 1.3 x PTAC de la voiture

le poids réel ou PTAC de la remorque ne doit pas dépasser 1,3 fois le poids réel ou PTAC du véhicule (article R312-3)

Avec un permis E(B) :

- PTAC remorque < PV véhicule
- PTAC remorque + PTAC véhicule < PTR A autorisé

DÉFINITIONS

PV (Poids à Vide) :

poids du véhicule en ordre de marche, c'est à dire tous réservoirs pleins (carburant, huile, liquide de refroidissement), roue de secours, outillage livré par le constructeur, mais sans le conducteur ni passagers.

PR (Poids Réel) (= PV véhicule + charge) :

poids constaté sur la balance lors de la pesée (ce poids ne peut pas excéder le PTR A). 1 personne = 75 kg.

PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) :

poids limite que peut atteindre un véhicule ou une remorque avec son chargement (passagers, conducteur et bagages). Ce poids figure sur la carte grise et sur la plaque du constructeur. Le PTAC ne peut être dépassé.

PTR A (Poids Total Roulant Autorisé) :

il s'agit de la somme du PTAC du véhicule tracteur et de celui de la remorque. PR (Poids réel) : poids constaté sur la balance lors de la pesée (ce poids ne peut pas excéder le PTR A).

POLYSTAGE 55

LA SCÈNE LA PLUS POLYVALENTE JAMAIS CONÇUE





Position route



Relevage de la scène

DIMENSIONS

Longueur plateau :	8.20 m + flèche
Largeur fermée :	2.54 m
Largeur développée :	6.60 m
Surface :	55 m²
Hauteur au sol fermée :	3.75 m
Hauteur intérieure baissée :	2.20 m
Hauteur plateau sol :	de 0.96 m à 1.52 m
Clearance :	4.70 m
Hauteur attelage au sol :	entre 0.42 m et 0.95 m
PTAC :	3500 kg

DESCRIPTIF CHÂSSIS

Châssis tubulaire en acier galvanisé.
Remorque 2 essieux centraux galvanisés. Suspension barre de torsion roues indépendantes.
Attelage timon articulé réglable en hauteur avec anneau 42/68.
Recul automatique. Freinage inertie normes services des mines.
4 roues 195 R 14 C. 4 ailes plastiques noires. Roue jockey démontable.
Pare-cycliste profilés aluminium.

DESCRIPTIF PODIUM

Face avant et arrière en acier galvanisé recevant :

- 1 système de 4 béquilles coulissantes pour mise à niveau de 0.96 à 1.52 m et stabilité de la scène (plaque de répartition au sol en option).
- 1 système de levage du toit avec régulation par crémaillères actionné par 2 vérins hydrauliques équipés de valves de sécurité.

Planchers latéraux droit et gauche en une seule partie. Contreplaqué 18 mm antidérapant. Axe d'articulation en acier inox.
Ouverture et fermeture par vérins hydrauliques avec valves de sécurité.
Pieds de soutien articulés. Mise en place avec axe et sécurité en position ouverte.
Réglage rapide. Pied à vis complémentaire pour réglage fin.
Arrêt automatique à l'horizontale facilitant le réglage des pieds de soutien (arrêt en bout de course du vérin).
4 béquilles châssis 2D et 2G réglables à manivelle pour soutien central hauteur entre 0.96 et 1.52 m.
1 escalier parallélogramme à nivellement automatique avec 2 rampes adaptables en 2 endroits.
13 gardes-corps avec U d'assemblage.
Toiles unies ou intérieur noir avec extérieur blanc : PVC précontraint 550 g/m². Classement au feu M2.
1 jupe de soubassement en façade avec retours latéraux droit et gauche sur la profondeur du plancher de façade accrochage par scratch.
1 toile de couverture avec rideau de fond et système « débâche vite ».
1 pignon avant avec porte et 1 pignon arrière avec porte et système « débâche vite ».

POLYSTAGE 55

EN DÉTAIL...



Relevage hydraulique de la scène



Toiture en position basse (accroche des projecteurs et mise en place des bâches)



Vérin hydraulique de manœuvre des planchers (mise à niveau automatique)



Pare-cycliste latéral aluminium



Escalier aluminium réglable en hauteur

DESCRIPTIF TOITURE

Structure du toit et auvent en profilé aluminium, poutre échelle tube Ø 50 sur partie centrale.
2 poutres projecteur dans la structure du toit (charge 200 kg par barre à répartir sur toute la longueur).
4 barres télescopiques de maintien du auvent dans les angles, mise en place facile.
2 vérins de levage de toit D.E. (double effet, poussé et traction) avec valve de sécurité.
Ouverture du auvent assistée par compas à gaz.

Supports projecteurs fixes
(200 kg / perche)

Alimentation de la scène 220 V



HYDRAULIQUE

Groupe hydraulique alimentation 220V.
8 distributeurs à commande manuelle.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Electricité au code de la route.
Véhicule faisant l'objet d'une réception européenne.
Résistance de la structure effectuée par le bureau de calcul + validation par un bureau de contrôle garantissant la sécurité du public et de l'utilisateur (notice d'utilisateur jointe).



Bloc distributeur manuel à commande hydraulique

+ PRODUIT

Polyvalence

Surface de base 55 m², extensible avec le podium traditionnel Samia.
Plateau réglable : 0,96 ou 1,50 m.
Toiture aluminium réglable de 4,16 à 6,20 m.

Rapidité

Installation de la scène en moins d'une heure.

Sécurité

Planchers validés à 600 kg/m².
Surcharge projecteurs admissible : 800 kg.

Pompe électrique 220 V

Réservoir hydraulique



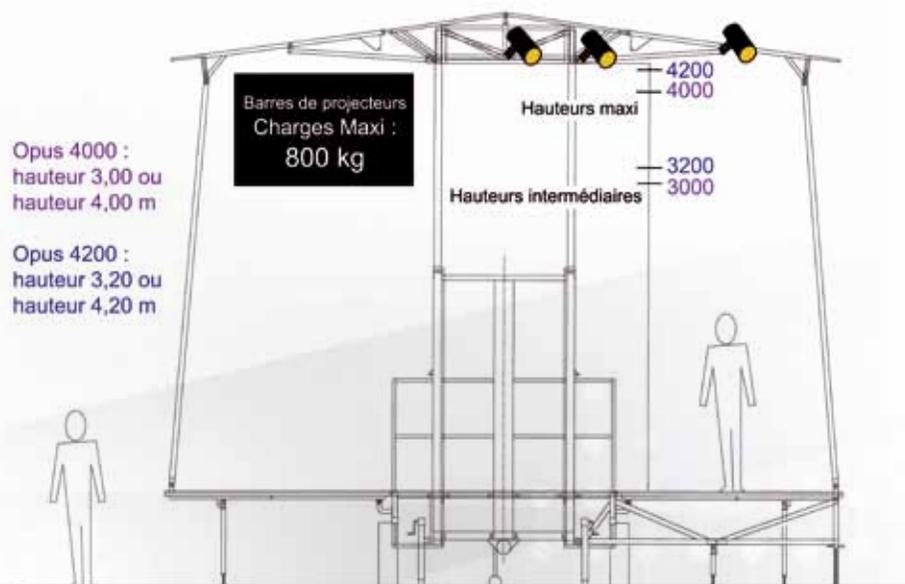
OPUS 4000/4200

UNE RÉVOLUTION DANS LE MONDE DE LA SCÈNE MOBILE





Position route



4 hauteurs possibles

DIMENSIONS

	Opus 4000	Opus 4200
Hauteur relevée intérieure	4.00 m	4.20 m
Hauteur relevée intermédiaire (option)	3.00 m	3.20 m
Installation projecteurs	800 kg répartis sur 4 barres dans la toiture	
DIMENSIONS		
Longueur plateau	7.21 m + flèche	8.20 m + flèche
Largeur fermée	2.50 m	2.50 m
Largeur développée	6.20 m	6.60 m
Surface		
	45 m²	55 m²
Hauteur au sol fermée	3.50 m	3.70 m
Hauteur intérieure baissée	2.00 m	2.20 m
Hauteur plateau au sol	de 0.96 m à 1.20 m	de 0.96 m à 1.20 m
Hauteur attelage au sol	entre 420 mm et 950 mm	entre 420 mm et 950 mm
POIDS		
Poids total en charge	3500 kg	3500 kg

DESCRIPTIF CHÂSSIS

Remorque 2 essieux centraux galvanisés.
 Suspension barre de torsion roues indépendantes.
 Recul automatique freinage inertie.
 Châssis tôle acier pliée galvanisée.
 Plateforme tube acier.
 Freinage inertie normes routières.
 4 roues 195 R 14C avec ailes galvanisées. 1 roue jockey.
 Attelage timon articulé réglable en hauteur avec attache anneau 68/42.
 4 béquilles de stabilisation.
 Pare-cycliste avant.

EN DÉTAIL...



Poutres supports projecteurs intégrés



Compas à gaz plancher



Système pignon crémaillère de levage de toit

Timon VB hauteur maxi (950 mm)



Timon VB hauteur mini (420 mm)



Béquille manuelle pour relevage et mise à niveau du châssis

Pompe hydraulique 12 V 2000 W 2,6 cm³, couplée à une pompe manuelle de secours



Béquille plancher



Système anti-renversement

DESRIPTIF PODIUM

Planchers côté droit et gauche rabattables et relevables avec mise à niveau automatique.
 Assistance par vérins à gaz + câbles de sécurité.
 Pieds de soutien articulés avec mise à niveau par clavettes.
 1 escalier avec 2 rampes adaptable en 2 endroits.
 Toiles : PVC précontraint 550 g au m², classement au feu M2, unies ou intérieur noir avec extérieur blanc.
 1 jupe de soubassement en façade.
 1 toile de couverture avec rideau de fond.
 1 pignon avant avec porte et 1 pignon arrière avec porte.
 Plancher contreplaqué CTBX 18 mm peuplier.
 2 poutres projecteur Ø 49 dans la structure du toit.
 2 poutres projecteur Ø 49, sur auvent droit et gauche.
 4 barres de soutien auvent.
 2 vérins de levage de toit D. E. avec valve d'équilibrage de retenue.
 Centrale hydraulique électrique avec pompe à main fermée dans un coffre.
 Ensemble galvanisé à chaud.

Ouverture des auvents assistée par vérins à gaz.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Réception Communautaire Européenne (RCE).
 Validation par un bureau de contrôle garantissant la sécurité du public et de l'utilisateur (notice d'utilisateur jointe).

+ PRODUIT

Rapidité

Une scène installée par 1 seule personne en moins d'une demi-heure.

Un concept novateur :

- Barres de projecteurs intégrées dans la structure : charge maxi : 800 kg répartis sur quatre poutres
- Installation des projecteurs et toiles latérales en position baissée
- Hauteur sous la toiture jusqu'à 4,2 m.

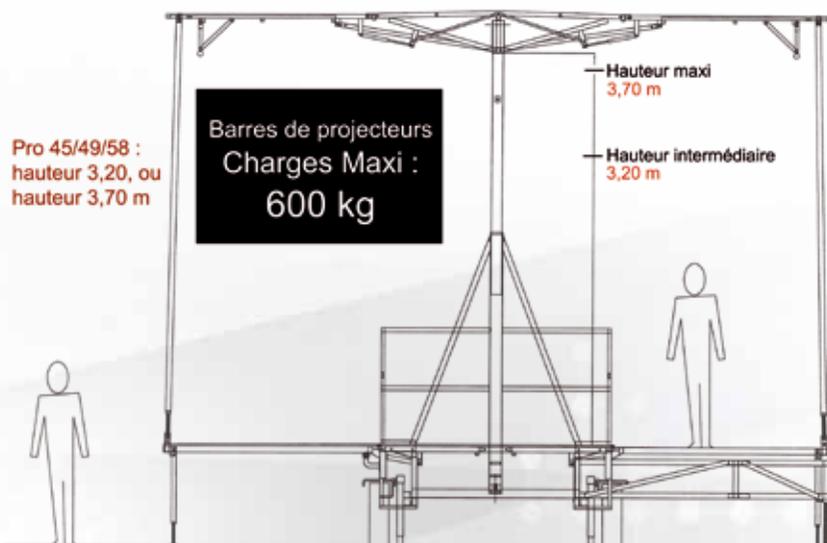
Sécurité

Résistance au vent 72 km/h (bâché) et 110 km/h (sans bâche).
 Résistance des planchers à 600 kg/m².





Scène mobile position fermée prête à être tractée



2 hauteurs possibles

DIMENSIONS

	Pro 35	Pro 45	Pro 49	Pro 58
Longueur plateau	6.12 m + flèche	7.20 m + flèche	7.83 m + flèche	8.60 m + flèche
Largeur fermée	2.50 m	2.50 m	2.50 m	2.50 m
Largeur développée	5.85 m	6.20 m	6.20 m	6.74 m
Surface	35 m²	45 m²	49 m²	58 m²
Hauteur au sol fermée	3.50 m	3.50 m	3.50 m	3.75 m
Hauteur intérieure relevée	3.20 m	3.70 m	3.70 m	3.70 m
Hauteur intermédiaire	3.20 m	3.20 m	3.20 m	3.20 m
Hauteur intérieure fermée	2.00 m	2.00 m	2.00 m	2.00 m
Hauteur plateau au sol	de 0.96 m à 1.20 m			
Hauteur attelage au sol	entre 420 m et 950 mm			
Poids total en charge	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg

DESCRIPTIF CHÂSSIS

Remorque 2 essieux centraux galvanisés.
Suspension, barre de torsion roues indépendantes.
Recul automatique. Freinage inertie normes services des mines.
Châssis acier poutre échelle galvanisée.
Plate-forme tube acier.

4 roues 185 R 14 C avec ailes galvanisées. Roue jockey.
Attelage timon articulé réglable en hauteur avec anneau 42/68.
4 béquilles de stabilisation.
Pare-cycliste avant.



Pro 49

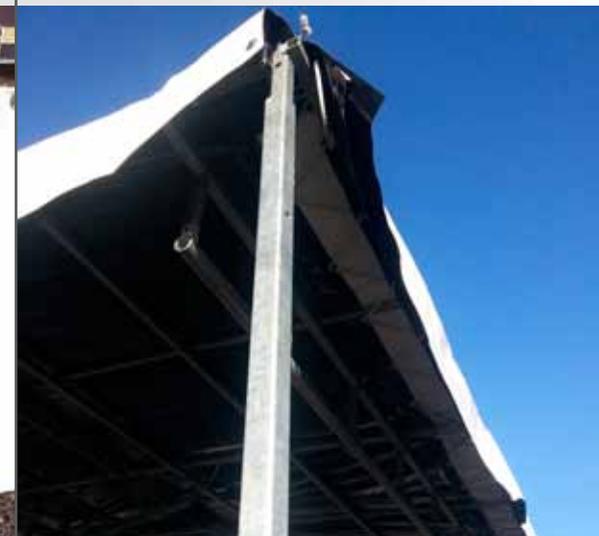
EN DÉTAIL...



Système anti-renversement



Système de pompage avec fourche permettant la levée de la toiture



Barre de maintien auvent télescopique



Compas à gaz plancher



1 pompe par vérins double effet



Béquille manuelle pour relevage et la mise à niveau du châssis

Timon en série réglable
en hauteur position haute (950 mm)
et basse (420 mm)



Scène ouverte en position basse pour l'accroche des
projecteurs et des bâches latérales



Mise à niveau automatique des planchers



Châssis relevé

DESRIPTIF PODIUM

Planchers côté droit et gauche rabattables et relevables avec mise à niveau automatique.
Assistance par vérins à gaz et câbles de sécurité.
Pieds de soutien articulés avec mise à niveau par clavettes.
1 escalier avec 2 rampes adaptable en 1 seul endroit.
Toiles : PVC précontraint. Classement au feu M2, 550g/m².
1 jupe de soubassement en façade.
1 toile de couverture avec rideau de fond.
1 pignon avant avec porte et 1 pignon arrière sans porte.
1 plancher contreplaqué CTBX 18 mm peuplier.
1 poutre projecteur dans la structure centrale du toit (200 kg répartis).
Ensemble galvanisé à chaud.
2 auvents, ouverture avec assistance par vérins à gaz, verrouillage automatique.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Validation par un bureau de contrôle garantissant la sécurité du public et de l'utilisateur (notice d'utilisateur jointe).
Véhicule réceptionné aux services des mines.
Normes routières.
Electricité au code de la route.

+ PRODUIT

Surfaces disponibles : 35, 45, 49 et 58 m².
Hauteur sous toiture 3,70 m et 3,20 m pour la pro 35.

Sécurité

Résistance des planchers à 600 kg/m².

UN MINI PODIUM ROULANT FACILEMENT DÉPLAÇABLE
ET MIS EN PLACE EN MOINS DE 10 MINUTES !





Position route

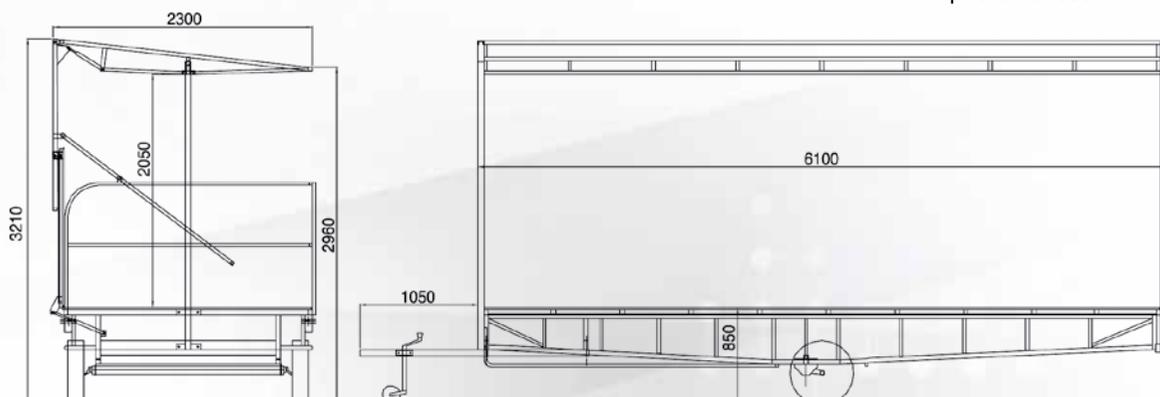


Poutre de châssis entièrement galvanisée en un seul bloc

Roue simple essieu à barre de torsion

Compas assistance auvent

Compas assistance plancher, tige chromée puissance 1500 N



DIMENSIONS

Encombrement ouvert : 6 m x 3.70 m
 1 plateau central : 6 m x 2.20 m
 1 plancher latéral assisté : 6 m x 1.44 m
 Longueur plateau : 6 m + flèche
 Largeur fermée : 2.30 m
 Largeur développée : 3.70 m
Surface : 22 m²

Poids total en charge : 1000 Kg
 Poids à vide : 1000 Kg
 Hauteur au sol fermée : 3.20 m
 Hauteur intérieure : 2.05 m
 Hauteur sous auvent façade : 2.40 m
 Hauteur plateau au sol : 0.85 m
 Hauteur attelage fixe : 0.40 à 0,50 m
 Boule diamètre : 50 mm

DESCRIPTIF CHÂSSIS

Remorque un essieu avec suspension freinée.
 Châssis tubulaire et galvanisé.
 Timon droit avec tête à boule.
 2 roues 165 R 13.
 8 béquilles de stabilisation.

DESCRIPTIF PODIUM

1 poteau central à chaque extrémité.
 1 armature de toit fixe.
 1 auvent latéral assisté par compas à gaz.
 Garde-corps fixés au plateau.
 Plancher contreplaqué 15 mm antidérapant.
 1 escalier sans rampe.
 Ensemble galvanisé à chaud.
 1 toile de couverture PVC 550g/m².
 10 coloris au choix.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Ce véhicule n'est pas destiné au transport.
 Electricité 12 V au code de la route.
 Réception Communautaire Européenne (RCE).

+ PRODUIT

Véhicule tractable par une voiture ou un fourgon avec permis VL (en fonction du véhicule tractant).
 22 m² mis en place en moins de 10 mn !

OPTIONS POUR LES SCÈNES MOBILES



Personnalisation des bâches



Support extérieur de son



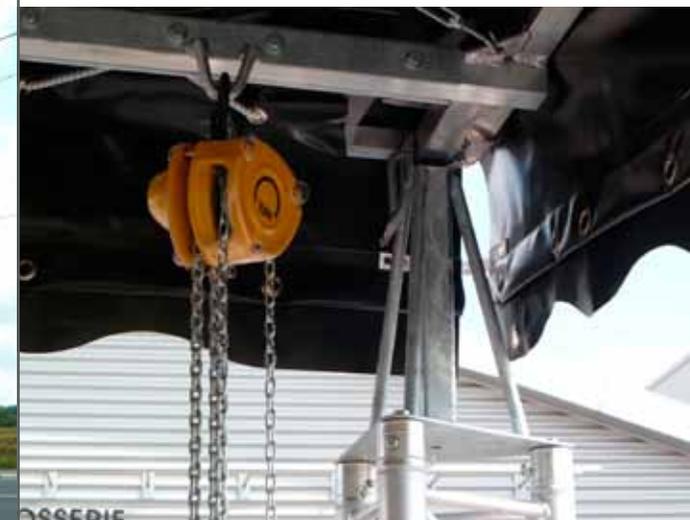
Extension de scène



Poutre triangulaire 300 mm horizontale



Poutre triangulaire 300 mm verticale



Treuil à chaîne pour relevage poutre triangulaire 300 mm



Coffre polyuréthane (charge 50 kg)



Utilisation mi-scène



Kit d'adaptation pour podium traditionnel SAMIA



Hauteur intermédiaire avec ailes de son couvertes et couverture ailes de son

Options	Polystage	Opus	PRO	Urbamobile
Plancher matricé antidérapant	de serie	•	•	•
Pompe hydraulique avec assistance électrique	de serie	de série		
Pompe hydraulique manuelle			de série	
Roue de secours	195 R 14 C	195 R 14 C	185 R 14 C	165 R 14 C
Réversibilité	•	•	•	
Hauteur intermédiaire		•	•	
Utilisation mi-scène		•	•	
1 escalier supplémentaire avec 2 rampes	•	•	•	•
Timon articulé	de serie	de série	de série	•
Extension de scène	•	•	•	
Ailes de son de chaque côté	•	•	•	
Couvertures pour ailes de son	•	•	•	
Kit d'adaptation pour podium traditionnel SAMIA	•	•	•	
Régie latérale / Régie façade	•	•	•	
Poutre triangulaire 300 mm verticale	•	•	•	
Poutre triangulaire 300 mm horizontale avec relevage par treuil à chaîne	•	•	•	
Personnalisation des bâches	•	•	•	•
Coffre polyuréthane (charge 50 kg)	•	•	•	
Kit pour attelage boule	•	•	•	•

TRIBUNE MOBILE T2





Kit de juxtaposition de 2 remorques

DIMENSIONS

Longueur 8,20 m + flèche
 Largeur fermée : 2,50 m
 Largeur développée : 6,00 m
 Poids total en charge : 3500 kg

Poids à vide : 3500 kg
 Surface : 48,80 m²
 Hauteur fermée : 3,85 m - 3,40 m*
 Hauteur développée : 4,50 m - 3,40 m*

DESCRIPTIF CHÂSSIS

Remorque 2 essieux tandem galvanisés.
 Suspension barre de torsion.
 Auto-freineur recul automatique.
 Châssis tôle acier pliée galvanisée 30/10.
 Freinage normes routières service des mines.

4 roues 195 R14C. Roue jockey.
 Attelage timon articulé réglable en hauteur avec attache anneau 42/68, hauteur réglable entre 420 et 950 mm.
 12 béquilles à vis.

DESCRIPTIF TRIBUNE

1 armature de toit télescopique en aluminium. 1 auvent latéral aluminium. 3 ensembles pivotants avec gradins recouverts de tôle alu larmée et coques plastique.
 Garde-corps AR solidaires de la partie arrière pivotante. Garde-corps latéraux. 1 toile de couverture avec fond de gradin en PVC précontraint M2, 550 g/m².

Hydraulique
 1 pompe hydraulique électrique 12 V 1600 W 1,1 cm³ avec pompe de secours à main dans coffre fermé.
 2 vérins équipés de valve de sécurité et actionnés par la pompe hydraulique. Ces 2 vérins permettent la montée et la descente du toit dans le même temps, le dépliage et le repliage de la tribune par articulation des gradins.

Options

Kit attache boule.
 Batterie 12 V, 170 A avec câbles de connection.
 Prise homologuée et 2 cosses batterie.
 Roue de secours.
 Personnalisation des bâches.
 Kit de juxtaposition de 2 remorques.

Gradins

8 rangs - 124 places - 1 accès central.

Electricité et signalisation

Electricité au code de la route.
 Réception Communautaire Européenne (RCE).

Finition

Ensemble de la réalisation : galvanisation à chaud.
 Toit en aluminium.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Validation par un bureau de contrôle garantissant la sécurité du public et de l'utilisateur (notice d'utilisateur jointe).
 Conforme à la norme NFP 90500.

+ PRODUIT

Rapidité de mise en œuvre

Mise en place en moins de 30 minutes !
 Système breveté.

*Scène sans toit

REMORQUE POLYMOBILE PORTE-BARRIÈRES

**POLYMOBILE 6 M TRANSFORMÉE EN MINI PODIUM
AVEC PROSCÉNIUM SOIT ENVIRON 19 M²**



Porte-barrières en version de base

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Châssis acier galvanisé à chaud.
Attelage 2 bras de flèche avec attache boule.
4 béquilles de stabilisation.

Plateau :

Profilés acier galvanisé.
Plancher contreplaqué 18 mm peuplier.
6 ridelles utilisées en garde corps H: 0.70 m.

Polymobile 4 m

1 essieu 1300
2 roues 185 R 14 C - roue jockey
Longueur extérieure : 4.00 m + flèche
Longueur utile : 3.94 m
Largeur extérieure : 2.37 m
Largeur utile : 2.29 m
Hauteur plateau au sol : 0.85 m
Poids total en charge : 1300 Kg
Charge utile : 750 Kg

Polymobile 6 m

2 essieux 1300 suspension et recul automatique
4 roues 185 R 14 C - roue jockey
Longueur extérieure : 6.00 m + flèche
Longueur utile : 5.94 m
Largeur extérieure : 2.38 m
Largeur utile : 2.32 m
Hauteur plateau au sol : 0.85 m
Poids total en charge : 2500 Kg
Charge utile : 1700 Kg

+ PRODUIT

Multifonctions :

Remorque porte-barrières qui se transforme en mini podium.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Validation par un bureau de contrôle garantissant la sécurité du public et de l'utilisateur (notice d'utilisateur jointe).

Electricité et signalisation :

Electricité au code de la route.
Réception Communautaire Européenne (RCE).

REMORQUE PORTE-BARRIÈRES



Remorque 65 barrières



Remorque 130 barrières

QUESTIONS PRATIQUES

Quel permis peut tracter quelle remorque ?

Définitions (Décret n° 2006-1712 du 23 septembre 2006)

Permis de conduire de Catégorie B

Un conducteur ayant le permis B peut conduire :

- Un véhicule attelé d'une remorque lorsque le PTAC de la remorque est **inférieur ou égal à 750 kg**
- Un véhicule attelé d'une remorque lorsque le **PTAC de la remorque est supérieur à 750 Kg** à condition que le **PTAC de la remorque soit inférieur ou égal au poids à vide du véhicule tracteur** et d'autre part que **la somme des PTAC du véhicule tracteur + remorque soit inférieure à 3,5 tonnes ou inférieure au PTRR du véhicule tracteur.**

Permis de conduire de Catégorie E(B)

Un conducteur ayant le permis E(B) peut conduire :

- Un véhicule attelé à une remorque avec un **PTAC supérieur à 750 Kg et inférieur au poids à vide du véhicule tracteur**
- Un véhicule attelé à une remorque avec un **PTAC supérieur à 750 Kg** et dont la somme des **PTAC (tracteur + remorque) dépasse 3,5 tonnes.**

DESRIPTIF CHÂSSIS

Suspension barre de torsion roues indépendantes.
Châssis acier galvanisé.
Attelage 2 bras de flèche avec attache boule hauteur 0,52 m. Roue jockey.
Recul automatique. Freinage inertie normes services des mines.
2 ou 4 roues 185 R14 avec ailes galvanisées.
Pare-cycliste avant.

DESRIPTIF PLATEAU

Profilés acier galvanisé.
2 profils en U pour recevoir les barrières.
1 sangle d'arrimage.

Options

Roue de secours.
Kit boule pour timon articulé.
Kit attache anneau pour flèche.
Attelage timon articulé réglable en hauteur avec anneau 42/68.

	Remorque 3,00 m	Remorque 6,00 m
Dimensions		
Longueur extérieure	3,00 m + flèche	6,00 m + flèche
Longueur utile	3,00 m	6,00 m
Largeur extérieure	2,40 m	2,40 m
Largeur utile	2,40 m	2,40 m
Hauteur plateau au sol	0,85 m	0,85 m
Poids		
Poids total en charge	1300 kg	2500 kg
Charge utile	1000 kg	2000 kg
Descriptif châssis	1 essieu 1300	2 essieux 1300
Capacités	65 barrières de ville	130 barrières de ville
	39 barrières compact 14	84 barrières compact 14

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Électricité au code de la route, 12 volts.
Réception Communautaire Européenne (RCE).

REMRORQUE PORTE-BARRIÈRES

REMRORQUE 38 BARRIÈRES



DIMENSIONS

Dimensions

Longueur extérieure 2.21 m + 1.36 m
Largeur extérieure 2.05 m

Poids

Poids total en charge 750 Kg
Charge utile 570 Kg

Capacité

38 barrières de ville 2 m

DESCRIPTIF CHÂSSIS

1 essieu 750 kg.

Suspension barre de torsion roues indépendantes.

Châssis acier galvanisé.

Tube attelage 80x50 + attache boule Ø 50.

Roue jockey.

2 roues 155 R13 4 trous avec ailes plastique.

Pare-cycliste avant.

Option

Roue de secours non stockable.

DESCRIPTIF PLATEAU

Profilés acier galvanisé.

2 supports pour suspendre les barrières.

1 sangle d'arrimage pour chargement.

+ PRODUIT

Remorque non freinée.

Tractable à l'aide d'un permis B en fonction du véhicule tractant.

Stockage des barrières latéralement.

Remorque compact facilement stockable et maniable.

NORMES ET RÈGLEMENTS

Electricité au code de la route, 12 volts.

Véhicule conforme à la réglementation.

Réception Communautaire Européenne (RCE).

LES BARRIÈRES

BARRIÈRE COMPACT 14



Piétement décalé :
stockage au carré

BARRIÈRE DE VILLE 2M



Stockage au carré

BARRIÈRE VAUBAN B 19



BARRIÈRE DE CHANTIER



DESRIPTIF TECHNIQUE

Barrière compact 14

Galvanisation à chaud par trempage.
Cadre tubulaire \varnothing 40 mm.
Attache universelle avec plaque d'identification 100 x 100 mm.
Longueur totale : 2200 mm - Longueur cadre : 2050 mm.
Hauteur : 1100 mm.
14 barreaux soudés : \varnothing 16 mm ép.1.
Espacement entre barreaux : 110 mm.
Ecartement des pieds : 576 mm - poids : 16 kg.

Barrière de ville 2 m

Entièrement galvanisée .
Tube cadre \varnothing 35 mm. Barreau \varnothing 16 mm.
14 barreaux soudés au cadre.
Longueur 2 m - Hauteur 1,10 m - Poids : 16 kg.

Barrière Vauban B 19

2,5 mètres, 19 barreaux.
Galvanisation à chaud par trempage.
Tube cadre \varnothing 40 mm.
2 pieds cambrés, remplaçables.
Longueur 2,5 m - Hauteur 1,10 m - Poids : 19 kg.

Barrière de chantier

Tube en acier galvanisé \varnothing 25 mm. Peinture époxy rouge avec 5 bandes blanches adhésives.
H x l : 1,00 x 1,50 m.
Plaque : 330 x 165 mm.
Piétement amovible.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

La barrière de ville et la compact 14 sont conformes aux normes de police : espacement de 11 cm entre chaque barreau.

+ PRODUIT

La barrière de ville et la compact 14 ont un piétement décalé qui permet le stockage au carré.